

## **TURVALLISUUSOHJEET PAKKAAJALLE**

Vältä laatikon pakkaamista liian täyteen ("BUNTIS NA KAHON"). Liian täydet laatikot saattavat repeytyä matkalla ja tavaroita saattaa kadota.

On suositeltavaa laittaa laatikon pohjalle ja/tai sivuihin lisätueksi pahvilevyt, mikäli laatikko painaa yli 50 kiloa.

Muovipulloissa olevat nesteet on syytä sijoittaa pystysuoraan asentoon laatikossa ja varmistaa niiden korkit teipillä. Vältä pullojen pakkaamista vaakasuoraan, jolloin muiden laatikossa olevien tavaroiden tai toisten laatikoiden paino saattaa rikkoa pulloja aiheuttaen vuotoja ja nesteen roiskumista muiden tavaroiden päälle.

Särkyvät astiat, kuten lautaset ja lasit, tulee pakata huolellisesti kuplamuoviin tai ne tulee suojata pehmeällä ja paksulla, suojaamiseen tarkoitettulla levyllä. Astiat tulee suojata yläpuolelta tulevaa painoa vastaan, kuten särkyvät pullokin.

Veitsien tulee olla koteloissaan ja muut terävät esineet tulee suojata huolellisesti, jotta välttyttäisiin onnettomuuksilta tai muiden esineiden vahingoittumiselta.

Lasitavara, kuten lasiset pöytälevyt tai kokovartalopeilit, tulee tukea puisella kehikolla tai vanerilla. Joissakin tapauksissa kuplamuovi riittää suojaksi, lasin koosta ja paksuudesta riippuen ja jos peilissä on puukehys.

Laatikot tulee merkitä sanalla "Fragile", mikäli niissä on yllämainittuja särkyviä esineitä.

Purkitetut tavarat täytyy laittaa pienempään laatikkoon tai vaihtoehtoisesti pakata vaatteita ja purkkeja vuorotellen sekä pahvia eristämään purkit ja suojaamaan vaatteita. Purkit tulee aina pakata laatikkoon alimmaiseksi.

Lähtäjän tulee täyttää huolellisesti lomake Export/Shipper's Declaration, erityisesti vastaanottajan nimi, talon numero tai katu, kaupunki, maakunta sekä puhelin- että matkapuhelinnumero/t. Lähin kadunkulma tai tunnettu maamerkki ovat suureksi avuksi alueilla, joilla ei ole tarkkoja osoitteita.

Laatikon sisällöstä on tehtävä täydellinen lista ja varmistettava, että laatikko sisältää kaiken listassa mainitun.

Lähtäjän tulee käyttää 2 kappaletta Turvallisuussinettiä (SECURITY SEAL), jotka Cargotranz toimittaa. Nämä kiinnitetään laatikon kanteen ja pohjaan. Lähtäjä kirjoittaa nimensä kumpaankin sinettiin, niin kanteen kuin pohjaankin. Nimikirjoitus suojataan ja vahvistetaan läpinäkyvällä teipillä.

Jokainen laatikko vahvistetaan ja suljetetaan teipillä ja Visayasiin ja Mindanaoon menevät paketit laitetaan lisäksi valkoiseen muovisäkkiin.

Jos Turvallisuussinetti on ehjä laatikon saapuessa perille, tarkoittaa tämä, että laatikkoa ei ole avattu matkan aikana eikä Cargotranz näin ollen ole vastuussa mahdollisista kadonneista tavaroista.

Laatikon saavuttua perille se valokuvataan yhdessä vastaanottajan kanssa.

Tutustukaa Export/Shipper's Declaration-lomakkeen kääntöpuolella olevaan listaan, jossa eritellään Tullin kieltämät tavarat.